

LES LEVIERS :

1 Un aménagement logistique pour maîtriser la consommation foncière, organiser les flux et optimiser les implantations

2 Une desserte fluviale au service d'une offre multi-sites

3 Un nouveau système fret ferroviaire métropolitain

ACTIONS	OBJECTIFS	LEVIER	ÉCHÉANCE
1 Favoriser l'essor de la plateforme logistique Est du Port (40ha) et de la plateforme logistique et industrielle Ouest (30ha)	<ul style="list-style-type: none"> Accompagner le développement de la logistique sur l'estuaire en facilitant l'implantation et soutenir le développement des fonctions logistiques liées à l'activité portuaire en optimisant le foncier. Appuyer le développement des filières clés au travers de l'amélioration de la logistique et accompagner le développement des flux conteneurs. Valoriser la multimodalité. 	1	< 5 ans
2 Réaliser la ZIP du Carnet	<ul style="list-style-type: none"> Permettre le développement des implantations industrielles nécessaires à la filière Energie Marine Renouvelable. Optimiser les espaces entre sites de production et stockage. Structurer l'offre logistique en s'appuyant sur un maillage de plateforme. Dynamiser les échanges fluviaux. 	1	5-10 ans
3 Favoriser sur la zone industrialo-portuaire de Cheviré l'accueil de fonctions logistiques pour l'agglomération nantaise	<ul style="list-style-type: none"> Répondre aux besoins logistiques de l'agglomération, dans la logique du Plan de déplacements urbains, pour assurer sur cette zone des fonctions logistiques bénéficiant de l'accessibilité routière, ferroviaire et fluviale de ce site. Favoriser l'implantation d'entrepôts logistiques assurant des fonctions de groupage- dégroupage pour les activités industrielles et commerciales de l'agglomération. Aménager, en plus de l'extension mesurée de la zone, des installations de traitement des flux de transport combiné pour les chargeurs et transporteurs de la métropole, en lien avec l'émergence d'un opérateur ferroviaire de proximité. 	1	< 5 ans
4 Renforcer la zone logistique de Carquefou Haute-Forêt	<ul style="list-style-type: none"> Répondre aux besoins logistiques de l'agglomération, en repositionnant certaines activités qui sont aujourd'hui en milieu urbain, et en favorisant le regroupement ou l'extension d'activités. Cette extension pourra permettre également la relocalisation d'activités industrielles. 	1	< 5 ans
5 Accompagner l'évolution et les mutations de la zone d'activités Grandchamp-Héric	<ul style="list-style-type: none"> Partager une stratégie sur le type d'activités économiques à accueillir sur cette zone existante à proximité du futur aéroport, maîtriser les dynamiques d'implantation logistique terrestre qui ne sont pas prioritaires dans ce secteur, mettre en place un comité d'agrément. 	1	< 5 ans
6 Etudier la faisabilité d'une zone dédiée à la logistique terrestre dans le secteur de Savenay	<ul style="list-style-type: none"> Mener des études d'opportunité de réalisation d'une zone logistique d'intérêt métropolitain pour accueillir les activités logistiques notamment « d'arrière-port » du Grand Port et des activités logistiques interrégionales en liaison avec la Bretagne. Étudier l'amélioration de l'accès ferroviaire au Nord du port et faciliter l'accessibilité du port et le développement des échanges avec la Bretagne, le Nord de la France et l'Europe. Ce site pourrait accueillir à plus long terme des équipements pour développer le fret ferroviaire (combiné). 	1	5-10 ans
7 Développer la logistique urbaine à Nantes et à Saint-Nazaire	<ul style="list-style-type: none"> Intégrer la problématique de la logistique urbaine en amont des projets urbains et commerciaux. Nantes : poursuivre la mutation de l'un des pôles anciens de la logistique nantaise, qui associait fonctions industrielles, urbaines, ferroviaires et portuaires, en un espace mixte de logements, services et espaces publics. Accompagner la relocalisation de ces activités logistiques anciennes sur de nouveaux espaces plus adaptés en lien avec la stratégie définie dans le PDU. Saint-Nazaire : engager les réflexions. 	1	< 5 ans
8 Aménager les infrastructures routières	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des infrastructures pour la desserte et le développement de territoires hors agglomérations. Relier le réseau routier départemental aux infrastructures régionales structurantes (itinéraire de transit). Améliorer les liaisons routières du Port avec le Grand Ouest (Rennes notamment). 	1	5-10 ans
9 Accompagner la mise en place de la logistique liée aux plates-formes aéroportuaires	<ul style="list-style-type: none"> Optimiser le fonctionnement de la logistique industrielle aérienne. Anticiper la reconfiguration des flux logistiques liés au fonctionnement des plateformes dans la perspective de l'ouverture de l'aéroport du grand ouest. 	1	5-10 ans
10 Développer et accompagner la mise en place de la desserte fluviale	<ul style="list-style-type: none"> Donner une véritable dimension « fluvio-maritime » aux activités industrielles et aéronautiques de l'estuaire. Faciliter la logistique des grands ensembles mécaniques en évitant la multiplication des convois exceptionnels routiers en jouant sur la fiabilité du fleuve et son innocuité en termes de nuisances et de sécurité sur le réseau routier. Accueillir des activités utilisant le transport fluvial en liaison avec l'aménagement des zones logistiques (terminal conteneurs, activités de recyclage...). Contribuer à la logistique urbaine en absorbant des volumes importants en soulageant la circulation urbaine. 	2	5-10 ans
11 Développer le terminal fret ferroviaire de Nantes-Blottereau	<ul style="list-style-type: none"> Reconstituer les fonctionnalités ferroviaires actuellement présentes sur Nantes Etat pour répondre aux besoins existants et anticiper l'avenir, notamment en termes de capacité, tant pour le voyageur que pour le fret. Doter la métropole de moyens de redéploiement du fer, en général, et du combiné rail-route. 	3	5-10 ans
12 Mettre en place des chantiers de transport combiné	<ul style="list-style-type: none"> Anticiper l'avenir, préserver les possibilités de redéploiement de l'intermodalité rail-route dans le cadre d'un schéma régional et interrégional cohérent, intégrant les flux continentaux et maritimes Etendre l'hinterland du port pour l'ensemble des filières. 	3	5-10 ans
13 Produire les études de réalisation de la virgule de Savenay	<ul style="list-style-type: none"> Saisir (projet de convention en cours) et accompagner RFF pour la réalisation d'une étude d'opportunités et de faisabilités de réalisation d'une virgule ferroviaire à Savenay. Améliorer la desserte ferroviaire du Grand Port vers la Bretagne (Rennes) et la région parisienne, par utilisation de la voie libérée par la LGV atlantique, et pour ne pas saturer davantage la ligne Nantes-Angers-Paris. 	3	5-10 ans
14 Renforcer l'étoile ferroviaire nantaise	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la fluidité et la régularité des trafics sur l'étoile nantaise. Développer les capacités de passage des sillons fret ferroviaires tout en permettant un développement des flux voyageurs. Garantir les conditions d'accueil et de sécurité des flux fret ferroviaires sur l'agglomération nantaise. Améliorer les connexions avec la Bretagne. Améliorer les connexions vers l'Est et le Sud-Est. Garantir des capacités fret pour le développement du Grand Port Nantes Saint-Nazaire. 	3	10-15 ans
15 Mettre en place un opérateur ferroviaire de proximité	<ul style="list-style-type: none"> Imaginer de nouveaux modes de consolidation du fret ferroviaire massifié et diffus pour déployer le ferroviaire au-delà de ses fonds de commerce, reconquérir des trafics abandonnés, favoriser les transferts modaux : <ul style="list-style-type: none"> Pour des trafics « continentaux » en lien avec le tissu économique, leurs attentes et exigences, leurs volumétries. Pour déployer les trafics du port. 	3	5-10 ans
16 Soutenir la mise en service de la voie ferrée Centre Europe Atlantique	<ul style="list-style-type: none"> Assurer une desserte ferroviaire moderne et continue entre l'Ouest de la France et l'Est et le Sud-Est de la France et de l'Europe. Réaliser la seule transversale ferroviaire entre Paris et le Rhône permettant un contournement Sud de l'île de France. Permettre au Grand Port d'élargir son hinterland vers l'Est grâce à une liaison fret massifiée. 	3	10-15 ans

LA LOGISTIQUE DE L'ESTUAIRE AU SERVICE DE L'INNOVATION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COMPÉTITIVITÉ



PROGRAMME D' ACTIONS

LE PÔLE MÉTROPOLITAIN NANTES SAINT-NAZAIRE mène une démarche d'optimisation de la logistique de l'Estuaire, dans le but de favoriser l'innovation écologique et la compétitivité du territoire. Avec les partenaires publics et acteurs privés engagés dans la démarche, est élaboré un programme d'actions réparties par axes stratégiques forts.



LES AXES DE DÉVELOPPEMENT :

1 Le renforcement des atouts logistiques au service d'un hub industriel estuarien consolidé et diversifié et du développement de la métropole

2 Le Grand Port de la façade atlantique, plate-forme d'interconnexion aux corridors de fret européens

3 Un pôle d'excellence pour la recherche, la formation et les services en logistique

Les actions sont ici décrites et planifiées dans le temps, certaines seront également déployées au moyen de leviers d'intervention qui varient selon leur nature : le foncier, le fluvial et le ferroviaire (voir au verso).

ACTIONS	OBJECTIFS	AXE STRATÉGIQUE	ÉCHÉANCE
1 Accompagner l'organisation de la logistique multimodale de la filière aéronautique	<ul style="list-style-type: none"> Développer la synergie et le report multimodal au service de la logistique spécifique de la filière aéronautique. Valoriser l'offre et le rayonnement des usines de Nantes et Saint-Nazaire au sein des groupes industriels. Concilier flux aéronautiques et autres flux sur les axes routiers. 	1	< 5 ans
2 Accompagner la mise en place d'une logistique adaptée au développement des filières liées aux Energies Marines Renouvelables	<ul style="list-style-type: none"> Permettre le développement de la filière en termes industriel, d'implantation et d'organisation logistique ; rechercher la localisation optimale des activités entrant dans le processus industriel en conciliation avec les autres activités industrielles, aménager les espaces portuaires (bords à quai), promouvoir le site du Carnet pour l'implantation d'activités liées au pôle éco technologique et d'activités logistiques. 	1	< 5 ans
3 Promouvoir les atouts et spécificités de la métropole sur la logistique des grands ensembles mécaniques	<ul style="list-style-type: none"> Promouvoir les coopérations inter-entreprises pour améliorer les processus logistiques et pour le développement de nouvelles filières. Renforcer les services logistiques spécifiques adaptés à l'industrie des grands ensembles mécaniques et à la logistique complexe. Valoriser les capacités notamment bord à quai, optimiser l'utilisation des sites, favoriser les modes alternatifs, promouvoir des sites logistiques mutualisés, implanter les activités de R & D (campus IRT). 	1	5-10 ans
4 Développer l'économie circulaire et le recyclage	<ul style="list-style-type: none"> Développer l'économie circulaire, notamment le recyclage pour les faire entrer dans un cercle vertueux. Développer des filières récupération et recyclage pour toutes les catégories de produits recyclables sur l'ensemble de la chaîne (logistique de récupération, transformation, revalorisation) à l'échelle du Grand Ouest. 	1	5-10 ans
5 Favoriser la mutualisation logistique	<ul style="list-style-type: none"> Favoriser la coopération entre acteurs logistiques (industriels, distributeurs, transporteurs) pour mutualiser leurs opérations logistiques, leurs flux de transport et leurs équipements. 	1	< 5 ans
6 Renforcer les offres de lignes maritimes portuaires	<ul style="list-style-type: none"> Conserver et développer les lignes conteneurs à navires moyens et ouvrir des lignes directes vers le sud. Sur la base des lignes existantes pour le conteneur, offrir des capacités nouvelles en améliorant les conditions nautiques et en diversifiant l'offre afin d'élargir l'hinterland. S'appuyer sur les sites portuaires amont (Cheviré) pour développer de nouveaux flux. Développer de nouvelles liaisons Roll on-Roll off (embarquement/débarquement de camions) avec l'Espagne et au-delà le Maroc et la Méditerranée. Développer de nouvelles lignes en lien avec les parcs éoliens off-shore et les autres sites de production. Etendre l'autoroute de la mer. 	2	5-10 ans
7 Restructurer et valoriser les espaces portuaires amont et aval	<p>MONTOIR :</p> <ul style="list-style-type: none"> Améliorer la coexistence des diverses activités existantes ou à venir (EMR) du site de Montoir tout en améliorant les capacités d'accueil des navires de grande taille en dégagant des superficies, notamment par la réalisation de la zone du Grand Tourteau. <p>ZONE INDUSTRIALO-PORTUAIRE S' NAZAIRE :</p> <ul style="list-style-type: none"> Mettre au service des entreprises les potentiels des équipements publics portuaires, les infrastructures de desserte, de formation et de services divers. Faciliter le fonctionnement des entreprises industrielles, favoriser la polyvalence des sous-traitants, aider à la coordination des donneurs d'ordres, maintenir un environnement industriel de qualité en termes de facilités publiques et de main d'œuvre. Permettre le fonctionnement optimal des grands projets sur site. <p>CHEVIRÉ :</p> <ul style="list-style-type: none"> Conserver les facilités existantes (négoce), les flux maritimes (sable, ferrailles, engrais), développer de nouveaux trafics (éolien terrestre, biomasse), faciliter l'interface pour les conteneurs en provenance de Montoir et assurer la cohabitation des activités. Capter des conteneurs Sud-Loire via Cheviré avec le transport fluvial. Organiser la zone portuaire en cohérence avec les objectifs de multi-modalité et notamment ferroviaire. 	2	< 5 ans
8 Adapter et faire évoluer la formation en logistique durable en adéquation avec les besoins et spécificités du territoire	<ul style="list-style-type: none"> Développer les formations en logistique durable correspondant aux besoins (économie circulaire, éco-industries, énergies renouvelables, mutualisation, logistique urbaine, localisation et aménagement durable du territoire...). Adapter les formations en logistique aux besoins des entreprises pour les aider à atteindre l'excellence logistique (expertise...). 	3	< 5 ans
9 Développer le conseil logistique aux PME	<ul style="list-style-type: none"> Aider les PME industrielles et commerciales de l'estuaire à optimiser leur supply chain et à atteindre l'excellence logistique. Aider les prestataires logistiques à mieux répondre aux besoins logistiques des PME locales. Améliorer la collaboration entre co et sous-traitants industriels et donneurs d'ordres au travers de l'optimisation de la supply chain. 	3	< 5 ans
10 Développer l'ingénierie de la localisation logistique et la recherche en logistique urbaine	<ul style="list-style-type: none"> Promouvoir une nouvelle vision de la localisation des activités logistiques prenant en compte les besoins des entreprises et du tissu économique favorisant leur efficacité économique et sociale et prenant en compte les problématiques d'aménagement de l'estuaire. Promouvoir les principes du développement durable dans le processus d'implantation logistique. Créer un pôle d'excellence permettant de diffuser les savoirs et les expériences au-delà du territoire. Développer les outils à mettre en place pour optimiser la logistique urbaine notamment dans les régions métropolitaines. Étudier les chaînes logistiques afin de définir des moyens opérationnels pour améliorer leur efficacité en milieu urbain. Étudier l'articulation contraintes urbaines (réglementaires, urbanistiques, conflits d'usage, environnement...) / contraintes des chaînes logistiques pour rechercher des solutions optimales Concevoir de façon opérationnelle des espaces logistiques urbains. 	3	< 5 ans
11 Intégrer la logistique dans les projets des plateformes IRT Jules Verne	<ul style="list-style-type: none"> Développer les recherches en ingénierie et technologies de production des matériaux composites et métalliques et structures hybrides, créer un pôle mondial d'innovation technologique et industriel. Pérenniser les activités industrielles présentes sur le territoire dont Airbus, Alstom et STX partenaires de la démarche. Intégrer les activités logistiques et de gestion des flux de pointe dans les programmes de recherche et développement. Optimiser et développer la gestion des flux et les process logistiques sur les plateformes de l'IRT. Favoriser l'optimisation logistique dans les filières industrielles de pointe. 	3	5-10 ans
12 Mettre en place un observatoire logistique métropolitain	<ul style="list-style-type: none"> Permettre aux acteurs de l'estuaire de bénéficier des informations et données actualisées nécessaires pour accompagner l'exercice et le développement des activités économiques reposant sur les flux. Capitaliser, valoriser et réactualiser l'ensemble des données sur le territoire et mutualiser les études afin d'optimiser les moyens dédiés à la connaissance et à l'expertise. Assurer une veille sur les principales évolutions de l'économie des échanges, du transport et de la logistique. 	3	< 5 ans

Une plaquette sur la logistique à Nantes Saint-Nazaire est disponible en ligne sur www.nantessaintnazaire.fr

Démarche initiée par le Pôle métropolitain en partenariat avec l'État, la Région Pays de la Loire, le Département de Loire-Atlantique, le Grand Port Maritime Nantes / Saint-Nazaire, Chambre de commerce et d'industrie, Ouest Logistique, PASCA et les agences d'urbanisme (AURAN, ADDRIN).



CONTACTS

Pôle métropolitain Nantes Saint-Nazaire
2 cours du Champ de Mars 44000 NANTES

02 51 16 47 09
www.nantessaintnazaire.fr
contactpm@nantessaintnazaire.fr