

Révision du SCOT

Nantes Saint-Nazaire



CONFERENCE DEBAT SCOT • 20 mars 2015

Nantes Saint-Nazaire : Un dialogue collectif en marche

Jalon après jalon, un nouveau Scot s'érige. Avec une construction progressive, privilégiant l'échange et la concertation. La conférence-débat « Développement et Ressources », en mars, a nourri cette dynamique métropolitaine, et laissé déjà entrevoir des horizons porteurs.

Le désir de jouer collectif est intact. Le 20 mars à Nantes, une centaine de personnes aux profils différents (élus, représentants des personnes publiques, des conseils de développement...) se sont rassemblées pour la 2^e conférence-débat « Développement et Ressources ». Organisée par le Pôle métropolitain, animée par l'ADDRN et l'AURAN, cette rencontre avait d'abord vocation à partager les travaux menés par les élus, chargés d'impulser le Scot 2. Lors de l'atelier permanent, en décembre et janvier, ils se sont saisi de deux problématiques majeures : l'économie d'espaces, l'environnement et les ressources, d'une part ; les mobilités et l'accessibilité, d'autre part.

↳ Trouver des réponses ensemble

Apportant sur ces questions les regards de deux experts – Olivier Philippe, paysagiste de l'Agence TER, et Xavier Desjardins, maître de conférences à l'Université Paris I -, la conférence-débat a convié les participants, répartis en tables rondes, à prolonger la réflexion engagée. Et à confirmer, ou non, les priorités identifiées en atelier. Pour Johanna Rolland, le partage de ces enjeux, et l'ouverture du dialogue à tous les acteurs engagés sur Nantes Saint-Nazaire, est essentiel. **« Il n'y a pas d'un côté les grandes villes et, de l'autre, de petits territoires, a affirmé la présidente du Pôle métropolitain. Modèles économiques, espaces naturels, logiques d'urbanisation... Les questions débattues dans la révision du Scot concernent tous nos territoires, entre lesquels existent des connexions et des interactions réciproques. »** D'où l'importance de trouver et d'apporter des réponses collectives.

Le regard d'Olivier Philippe, paysagiste Agence TER

« Il y a une action fondatrice à mener. Celle de fabriquer une identité métropolitaine partagée, en replaçant la géographie au cœur du territoire.

Il s'agit, pour cela, de renforcer le dispositif de transports en commun. Au-delà, et pour desserrer finalement le tropisme de Nantes et Saint-Nazaire, il faut donner aux pôles secondaires plus de poids démographique, d'actions culturelles, sportives... Activer ces pôles pour qu'ils forment un maillage, mis en réseau par ce système de déplacements alternatifs.

Cette figure de l'archipel semble être porteuse pour la construction de l'identité métropolitaine. »

retour
EN IMAGES



Nantes Saint-Nazaire : Un dialogue collectif en marche

↳ Economie d'espaces, environnement, ressources : quels modèles pour demain ?

La conférence-débat a permis de partager la réflexion conduite, en décembre, pour la révision du Scot. Retour.

Une marge d'action accrue, face aux défis environnementaux. C'est ce que confèrent les lois Grenelle et Alur, en renforçant la capacité des Scot à agir sur ce terrain.

Le 12 décembre, les élus du Pôle Métropolitain ont interrogé cette nouvelle donne, lors d'un atelier. Cette réflexion, Jean-Yves Henry en a retracé les grandes lignes durant la conférence-débat. « **Ce travail, portant sur l'économie d'espace, l'environnement et les ressources, a été propice à des questionnements cruciaux pour l'avenir de notre territoire** » a commenté l'élu. « **Quels modèles urbains développer ?** », « **Comment valoriser la trame verte et bleue ?** » ou encore « **Quels objectifs face à la précarité énergétique ?** » figuraient ainsi parmi les questions posées. »

De cet atelier ont émergé trois priorités.

Première ambition commune : l'économie d'espace et la densité. « **Il s'agit notamment de prioriser le renouvellement urbain ou encore de s'appuyer sur l'armature urbaine, le cadre de vie, la proximité des services et emplois, etc. pour définir les objectifs de densité** », a illustré Jean-Yves Henry. Autre priorité : la nécessité, pour le territoire, de se doter d'un projet agricole stratégique (préservation de l'agriculture, enseignements à tirer des démarches PEAN, développement des circuits courts...). Le partage, enfin, d'une culture environnementale du territoire a constitué le 3e enjeu prioritaire identifié.

Tables rondes : une réflexion prolongée

Pour débattre du travail mené par les élus, les participants de la conférence ont échangé autour de tables rondes. Extraits de réponses.

↳ Comment concilier développement territorial, économie d'espace (préservation des ressources agricoles, naturelles, bâties...) et amélioration du cadre de vie ?

opportunités	risques
Valoriser les friches urbaines pour développer une agriculture de proximité Préserver le paysage de bocage via la trame verte et bleue Centraliser la population autour des cœurs et des services Optimiser le tissu bâti existant pour l'habitat	Multiplication des divisions parcellaires sans règles suffisantes Tassement aveugle de l'habitat Coût global de l'urbanisation Formes urbaines ne correspondant pas aux aspirations des habitants

↳ Comment innover pour s'adapter voire anticiper les enjeux environnementaux (changement climatique, pollution, imperméabilisation des sols...) ?

opportunités	risques
Développer le tourisme vert Produire de l'énergie par déchets agricoles ou d'élevage Permettre au plus grand nombre de s'approprier des connaissances liées à l'énergie Développer le traitement des énergies marines	Résistance aux changements de comportements Augmentation de la pollution des eaux douces Développement économique freiné par des contraintes environnementales Déchetteries professionnelles en nombre insuffisant

Des résultats EN CHIFFRES

190 000 hectares
dont 80% d'espaces naturels et agricoles

390 hectares urbanisés par an depuis 1960

- 16% de consommation d'espaces entre 2004 et 2012 et une optimisation du développement : 2 logements construits aujourd'hui au lieu d' 1 il y a 20 ans pour la même surface urbanisée.

82 000 ha d'espaces agricoles pérennes dans les PLU

Le regard d'Olivier Philippe paysagiste Agence TER

«La montée des eaux, c'est le défi principal. Elle touche essentiellement l'estuaire de la Loire et la Brière, indissociables d'un point de vue hydrographique. Nous allons connaître une fréquence accrue d'inondations sur des territoires extrêmement plans. Et des étendues de plus en plus grandes. La situation, complexe aujourd'hui, ne peut que s'aggraver avec des conséquences importantes. Cette problématique interroge tout le littoral. C'est un sujet difficile. Et les gens ne sont pas prêts à l'entendre... »

Nantes Saint-Nazaire : Un dialogue collectif en marche

↳ Mobilités, accessibilité : emprunter des voies d'avenir

Afin de refondre le Scot, les élus du Pôle métropolitain ont engagé également une réflexion sur la mobilité. Synthèse.

En 2030, en matière de mobilité, Nantes Saint-Nazaire sera-t-il une référence ou... le cancre de la classe ? Une question à laquelle les élus du Pôle Métropolitain ont tenté de répondre de façon originale, en janvier, lors de l'atelier « Mobilités, accessibilité ». Scindés en deux groupes de travail, chacun s'est projeté sur un scénario, l'un négatif se soldant par un échec (engorgement des routes, pratiques stagnantes...), l'autre concluant et salué pour son exemplarité à l'échelle française et européenne.

Vice-président du Pays de Blain et maire du Gâvre, Nicolas Oudaert a rapporté les conclusions du groupe ECHEC. « **Ne pas avoir anticipé les solutions pour demain, au niveau des mobilités, conduit à ce scénario** », a commenté l' élu, avant de préciser les causes de cet échec (concentration géographique des activités, coopérations insuffisantes avec les Scot voisins, etc.). Trois actions cependant permettaient de revoir la copie : équilibrer l'emploi sur tout le territoire, développer une offre de transports adaptée et mieux prendre en compte les attentes des usagers.

Le groupe REUSSITE, de même, a analysé les clés d'un possible succès à l'horizon 2030. « **Dans notre scénario, plusieurs leviers avaient permis d'améliorer les mobilités sur Nantes Saint-Nazaire**, a expliqué Sylvain Lefeuve, vice-président de la CC Erdre-et-Gesvres. **Outre un aménagement repensé du territoire, les modes alternatifs de transport s'étaient développés et les changements de comportements avaient été accompagnés.** »

Tables rondes : dialoguer pour avancer

Pour compléter la réflexion portant sur les mobilités, deux questions ont été soumises au débat. Extraits de réponses.

↳ Comment favoriser l'usage de la marche et du vélo sur les déplacements de courtes distances ?

opportunités	risques
Développer des liaisons douces sécurisées dans des environnements agréables Accompagner la politique vélo (recharge vélo électrique, ateliers de réparation, douches disponibles, etc.) Favoriser la mixité fonctionnelle pour réduire les distances Développer le goût au vélo dans un cadre loisirs, avant une pratique quotidienne	Développement des drive, basés sur l'usage de la voiture Distance entre lieu d'habitation et lieu de travail Routes de campagne non sécurisées Habitude de se garer juste devant

↳ Comment traduire la volonté de rapprocher le domicile et l'emploi (temps, distance...) ?

opportunités	risques
Réorganiser le temps de travail (horaires, télétravail...) Favoriser le développement d'une urbanisation mixte (habitation, bureaux, services...) Penser le schéma d'accueil des entreprises en fonction de la desserte Développer le numérique et les espaces mutualisés (coworking, visioconférences, etc.)	Haut débit inégalement réparti Concentration des emplois sur les métropoles Moyens insuffisants pour développer les transports en commun Représentation de la qualité de vie basée sur la maison individuelle Infrastructures de transport



Mobilité

LES ENJEUX D'AUJOURD'HUI

S'attaquer à la question du transport, c'est répondre à **8 défis majeurs** :

- 1/ un défi environnemental
- 2/ un enjeu de santé publique
- 3/ un levier économique
- 4/ une gestion des rythmes de la ville
- 5/ un enjeu de consommation et de partage de l'espace
- 6/ une anticipation des nouveaux modes de vie
- 7/ un enjeu de finances publiques
- 8/ un défi social

Plus d'infos et de chiffres-clés dans le film d'animation « Les enjeux de la mobilité, 8 façons d'appréhender le transport » sur www.auran.org (rubrique Actualités)

Le regard de Xavier Desjardins
Docteur en Aménagement,
maître de Conférences
Université Paris 1

« Dans la manière qu'ont les responsables d'un territoire d'aborder les questions de transport et d'urbanisation, l'habitude est de débiter par les grandes infrastructures, les moyens de déplacement à longue distance. Et ensuite d'examiner les déplacements locaux pour in fine regarder ce qui peut se faire à pied ou à vélo. Renouveler le regard sur les enjeux de mobilité, c'est peut-être prendre le parti pris inverse. »



Révision du SCOT

Nantes Saint-Nazaire



CONFERENCE DEBAT SCOT • 20 mars 2015



Pôle métropolitain
Nantes Saint-Nazaire
2 cours du champ de mars
44000 NANTES
02 51 16 47 09
contactpm@nantessaintnazaire.fr

Contacts :
Claire Moulinié 06.31.19.62.10
mouliniec@nantessaintnazaire.fr

Jean-Pascal Hébrard 02.40.84.14.18
jeanpascal.hebrard@auran.org

Léna Neuville 02.40.00.36.98
neuville@addrn.fr

